

Kollektivtrafik är en del av välfärden

**Därför vill vi ha
kollektivtrafik
som är**

Billigare

Enklare

Överallt



Vänsterpartiet Västra Götaland
Din röst i regionen

Vad vill Vänsterpartiet med kollektivtrafiken i Västra Götaland?

Med Vänsterpartiet i den politiska ledningen har resandet i kollektivtrafiken ökat med mer än 20% sedan valdagen 2010, efter historiskt höga satsningar på kollektivtrafik. Men vi har högre ambitioner än så.

Billigare

Vänsterpartiet vill sänka taxorna i kollektivtrafiken. Idag kostar det 1600 kronor för ett månadskort i hela regionen. Det är för dyrt! Resande får inte vara en klassfråga. Vi vill på sikt sänka priset för regionen runt till 500 kronor i månaden, vilket innebär en sänkning för alla.

I flera kommuner i Västra Götaland genomför vi också avgiftsfrihet för olika grupper, som pensionärer vid lågtrafik och skolelever på sommaren. Vi är ensamma om att vilja sänka taxorna. Andra vill göra tvärtom. Sverigedemokraterna och övriga borgerliga partier är eniga om att de vill höja taxorna med 15 – 20 %.

Enklare

Dagens biljettsystem är krångligt och svårt att överblicka. För ett enklare och billigare resande vill Vänsterpartiet arbeta för ett införande av enhetstaxa. Det skulle gynna resandet med kollektivtrafik i hela regionen.

Kollektivtrafik för hela Västra Götaland

Det är viktigt att satsa på ökat resande i Göteborg där flest människor bor och reser. Men rätten att resa är del av välfärden för alla, även utanför städerna. Västra Götalandsregionen ska fortsätta ha Sveriges bästa landsbygdstrafik. För att öka kapaciteten krävs en upprustning av lokala tågbanor som Lysekilsbanan, Dal Västra Värmlands järnväg, Kinnekullebanan, Karlsborgsbanan, Viskadalsbanan och Älvsborgsbanan. Alliansregeringen har låtit det svenska järnvägsnätet förfalla.

Vill du bli medlem i Vänsterpartiet?

Gå in på www.vansterpartiet.se och klicka på "Bli medlem".