



Vänsterpartiet Västra Götalands nyhetsbrev

Januari 2022

Kollektivtrafiken måste bli bättre – inte sämre

Sedan förra veckan har biljettpriserna höjts med 2,6% i kollektivtrafiken i Västra Götalandsregionen. Det som ett resultat av beslut i kollektivtrafiknämnden där Vänsterpartiet var ensamma om att rösta emot. Sedan valet 2014 styrs Västra Götalandsregionen av M, C, Kd, L och Mp. De har kontinuerligt höjt priserna och under senaste mandatperioden har Vänsterpartiet hela tiden varit emot detta.

Vänsterpartiet vill som enda parti göra tvärtom - frysa priserna, sänka dem och på sikt ta bort avgifterna helt. Detta av den enkla anledningen att kollektivtrafiken är en del av välfärden, en samhällsservice som måste finnas tillgänglig för alla invånare. Då behöver regionen istället bygga ut kollektivtrafiken, framför allt där trafiken idag är gles.

Under hösten har vi lagt en motion om att vår region ska utlysa klimatnödläge. Det innebär att regionen ser klimatfrågorna som prioriterade och lovar att göra något åt det. En del i det är att koldioxidbudgeten, som vi varit med och drivit igenom i regionen, faktiskt får lika mycket makt som den ekonomiska budgeten vid alla beslut. Det vill säga att regionen måste ta hänsyn till koldioxidbudgeten för att ens kunna ta beslut. Om det redan vore verklighet hade vi kunnat undvika att göra kollektivtrafiken mindre tillgänglig genom höga avgifter och neddragningar av trafiken, vilket leder till ökat bilåkande och ökade utsläpp.

Vi tar denna fråga på högsta allvar. Vi ser även hur arbetsmiljön för personalen försämras. I dagsläget upphandlar Västtrafik kollektivtrafiken av privata företag. Vi har möjlighet att värna personalens arbetsmiljö på ett bättre sätt om trafiken körs i egen regi.

Regionstyrelsegruppen Vänsterpartiet

Carina Örgård, regionråd

Louise Jeppsson, ersättande regionråd

Jan Alexandersson, ersättande regionråd