

Regioninfo, oktober 2023

Ekonomiska läget

Vi står inför en ekonomisk kris. Ingen trodde att det skulle bli enkelt att ta över styret 2022, under krig i närområdet och ekonomisk kris. Inte heller blir det enklare av att vi styr i minoritet, och dessutom behövt lägga en underfinansierad budget för 2024. Med en vänsterpartistisk budget nationellt hade vi fått mer rimliga förutsättningar .

Vi anger inte

Rätten till hälsa är en grundläggande mänsklig rättighet. Men människor som lever som papperslösa får inte alltid den vård de har rätt till och det är helt oacceptabelt. Vänsterpartiet i RödGrön ledning fortsätter ta ställning mot regeringens angiveriförslag, och under hösten har det demonstrerats i stad efter stad inom vår region. Rödgrön ledning har tagit ställning, vi kommer aldrig kräva att våra medarbetare tvingas ange personer i nöd, vare sig det är vårdpersonal, servicepersonal eller chaufförer inom kollektivtrafiken det gäller. Oavsett om vårdpersonal skulle undantas är det inte ett samhälle vi vill leva i.

Därför är vi glada att Vänsterpartiets motion av Eva Olofsson och Carina Örgård från 2021 nu blir verklighet. Äntligen ska vårdpersonal i Västra Götaland få ökad kunskap om den här utsatta gruppens rättigheter, en fråga som Vänsterpartiet alltså drivit i flera år. Det har länge rapporterats att asylsökande inte har fått tillgång till vården i tillräcklig utsträckning de senaste åren. Mycket på grund av bristande kunskaper om vad de har rätt till, och vad vården är skyldiga att göra, så det här är ett litet men oerhört viktigt steg på vägen mot en jämlik vård efter behov.

Patientavgifter

I budgeten är det beslutat att höja patientavgifterna, för att täppa till hålen för riskkapitalisterna och för att få in 100 miljoner från vårdbesöken. Den största förändringen det innebär för vår region är att vi fram till nu inte tagit ut någon avgift alls för digitala besök, och nu kommer de att kosta i enlighet med motsvarande fysiska besök. Det vill säga, en läkartid på din vårdcentral kostar 200kr oavsett om du går dit eller om du pratar med din läkare digitalt. En av de viktigaste anledningarna till detta är att VGR som upplägget varit tills nu servat privata vårdgivare som erbjudit digitala besök i hela landet, med bas i vår region. Då får företagen ersättning av VGR för vården de gett patienter även på annan ort. Vänsterpartiet vill självklart inte underlätta för riskkapitalistbolag att sko sig på regionens bekostnad, och utnyttja våra skattepengar.

Tidigare har Västra Götaland haft landets lägsta patientavgifter, på 100kr för ett besök hos läkare i primärvården, vilket föreslås höjas till 200kr. VGR kommer fortfarande ligga bland de lägsta avgifterna i landet, och i det ekonomiska läget behöver även vi justera priserna för att följa med i prisutvecklingen. Det är dock inte alla avgifter som höjs, till exempel inte besök på ungdomsmottagningar, hembesök, ambulanstransporter eller läkarbesök på jourcentraler.

De förändringar som föreslås ske är:

Besök	Tidigare avgift	Ny avgift
Digitala besök	0kr	Samma som motsvarande fysiskt besök
Besök på akutmottagning	300kr	400kr

Besök läkare vald vårdcentral inom vårdvalet	100kr	200kr
--	-------	-------

Utöver det har regeringen beslutat om höjt högkostnadsskydd, där avgift per vård dag ökar med 10kr, och där högkostnadsskyddet för öppenvård höjts från 1300kr till 1400kr.

Kollektivtrafik

Västtrafik har precis påbörjat ett pilotprojekt som kallas Buss On Demand, vilket vi i Vänsterpartiet har drivit länge. Genom att boka sin bussresa i en app, får resenären stora möjligheter att välja avgångstid och resmål. Man reser inom ett geografiskt avgränsat område och utan tidtabell eller fasta hållplatser.

Västtrafik hoppas att de små bussarna som hämtar och lämnar resenärer när och var de vill ska få fler att välja kollektivtrafik istället för att köra bil. Först ut är Ulricehamn och trafiken gäller i hela tätorten. Biljettpriserna är desamma som för andra resor med Västtrafik; enkelbiljetter och periodkort. Nästa pilot kommer att köra i Kinna/Örby/ Skene och ha mer av karaktären att ansluta till ordinarie linjetrafik.

Det är brist på buss- och spårvagnsförare. Så stor brist att det märks på att turer helt ställs in i kollektivtrafiken, och vad gäller spårvagnstrafiken så kortas turerna. Det är ett problem för den trafik som Västtrafik utför, men också ett samhällsproblem. En viktig anledning till bristen är att förarna ofta har en tuff arbetsmiljö och dåliga anställningsvillkor. Därför har Infrastruktur – och kollektivtrafiknämnden (IKN) lagt i uppdrag till Västtrafik att vid upphandlingar i sina anbudsunderlag ange vilka villkor som är minimikrav för de som jobbar hos de entreprenörer som i sin tur ansvarar för att trafiken utförs. Villkor som ska innebära att arbetsmiljön och villkoren förbättras. Då går det att långsiktigt säkra Västtrafiks uppdrag, och eftersom Västtrafik är en så stor aktör så påverkas hela branschen i rätt riktning.

Kultur

Kulturnämnden har i sin detaljbudget kunnat stärka upp både studieförbund och institutioner med ansträngd ekonomi som Folkteatern i Göteborg. Läsförmedling insatser är en viktig del i att alla ska klara av att få fullföljda studier och här är våra folkhögskolor en av lösningarna. Vi hoppas på regional nivå kunna fortsätta stärka dem i sitt arbete, trots regeringens försök att slå undan fötterna.

Vänstern i vården

Vecka 43 är det kampanjvecka för Vänstern i vården, vi hoppas att så många som möjligt är med oss ute och kampanjar för nästa nummer. Vänsterpartiet i alla regioner utom 1 är med i samarbetet, så i hela Sverige kommer vi att vara ute och prata om Vänsterpartiets lösningar för välfärden och för en bättre hälso- och sjukvård, samtidigt.

Det ser vi fram emot, tillsammans är vi starka!

**Carina Örgård, Maria Adrell, Louise Jeppsson, regionråd och ersättare i regionstyrelsegruppen
Vänsterpartiet Västra Götaland**