

Regioninfo Februari 2024

Externt medlemsbrev

Regional utveckling

Vi började året starkt med stor spridning i sociala media när Louise Jeppsson reste med dynamisk kollektivtrafik, även kallad Buss-on-demand, i Marks kommun. Det är ett tydligt steg framåt för kollektivtrafikens utveckling, uppskattad av både resenärer och chaufförer. Valåret 2022 la Vänsterpartiet en motion i fullmäktige om att påbörja pilotprojekt med dynamisk kollektivtrafik och nu ser vi alltså testerna rulla i två kommuner i regionen, Mark och Ulricehamn. Vi kommer fortsätta driva frågan om att fortsätta utveckla trafikkonceptet.

Västtrafik, och alla andra regioners trafikorganisationer, har tillsammans tilldelats det sk "Green Hush"-priset, som delas ut av 2030-sekretariatet. Det är både en belöning och inte. Ordet Green Hush står för motsatsen till Green Wash. Att man gör ett bra klimatarbete, utan att lyckas informera om det. Det ges kollektivtrafiken för att den redan når klimatmålen för 2030, genom att nästan all trafik är fossilfri. Priset är både en belöning och uppmuntran, men samtidigt en tankeställare.

Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden ser nu över trafikförsörjningsprogrammet. Vi vill uppnå ett ambitiöst program som leder till utveckling av det hållbara resandet och med våra resenärer i fokus där vi i Vänsterpartiet ska sätta så stora avtryck som möjligt. Vi arbetar även intensivt med att ta fram ett svar på inriktningen i planeringen för infrastruktur de kommande 10-12 åren.

Frågan om hur den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås ska dras är ständigt aktuell. Det har hållits flera möten med kommunerna i stråket och bedömningen är att det finns en bred samsyn i Västsverige; VGR, 48 av 49 kommuner och näringslivet för det alternativ som innebär att Trafikverket fortsätter arbeta med nuvarande planerad sträckning med ett tillägg i form av fyrspårslösning under Landvetter flygplats. Tyvärr står Härryda kommun inte bakom den sträckningen av järnvägen. Västra Götalandsregionen har i en skrivelse till Trafikverket nu uppmanat Trafikverket och staten att gå vidare med planeringen av den nya järnvägen med hänvisning till den breda samsyn som finns i Västsverige.

Under året som gått sedan vi tog över ledningen har vi hunnit skapa flera viktiga nätverk, där vi nu senast var på besök i Halland, som vi har ett krisledningssamarbete med inom Västra sjukvårdsregionen. Dessutom träffar vi regelbundet V i regioner i ledning, utöver den regionala samverkan för V i alla regioner i hela landet "Vänstern i vården". Vi har även god kontakt med partiet centralt om krisen och finansieringen av sjukvården, och hur vi kan arbeta för mer resurser till sjukvården.

Sjukvård

Det finns åtgärdsplaner på sjukhusförvaltningarna i vår region, som totalt ligger på 3,3 miljarder. Det är ständiga neddragningar som rent konkret kan innebära att en vårdavdelning läggs ner och personalen fördelas om, att det är anställningsstopp och att personal som slutar inte nödvändigtvis ersätts. Däremot har vi inte ställts inför att behöva varsla personal, och det är vi tacksamma för. Vår ledning ser just nu även över HR-funktionerna inom regionen, vilket är svårt att mäta och där vi vill få en bättre överblick över hur det används. I en rapport nyligen från institutet från hälsan och stressmedicin så visades att 97% av arbetsmiljöproblemen de hanterar i Västra Götaland är organisatoriska problem, men där lösningarna till 40% hamnar på ett individuellt plan. Det här vill vi

skapa en förändring kring och Maria Adrell som ordförande i personalutskottet driver det arbetet, att ge chefer och HR kunskap och förutsättningar att välja rätt åtgärd för rätt effekt.

Vi vet att regionerna tar den hårdaste smällen just nu, som står med tuffast utmaningar, och där SKR hade velat se en annan fördelning av statsbidragen, där vi blev av med pandemipengar och sen inte heller fick tillräckligt med riktade statsbidrag. Men vi gör vad vi kan, och arbetar för fullt med budget 2025 nu, för att se över minsta lilla möjlighet att omfördela ännu mer resurser till hälso- och sjukvården, utan att samtidigt lägga krokben för kulturen, kollektivtrafiken, folkbildning eller andra delar inom regional utveckling som också är väldigt viktiga för vår region. Här är vi tacksamma för att partiet är med och drar på alla nivåer, där Vänsterpartiet nationellt precis har lagt ett förslag till regeringen om extra medel till regionerna redan nu i vår. Det saknas 24 miljarder till regionerna, enligt senaste beräkningar från SKR.

I helgen hade Representantskapet sitt första möte för 2024, där vi kunde presentera arbetet med inriktning i budgeten för 2025, och diskutera prioriteringar och fokus framåt. Det är långt kvar till budgeten klubbas i juni, men plötsligt är vi där!

Vänstern i vården 2024

Numret av Vänstern i vården som kommer ut lagom till 8 mars är precis färdigt för korrektur, och kommer att handla om allt ifrån kortare arbetstid på förlossningsavdelning, arbetsmiljö, mäns våld mot kvinnor, rasismen i vården, och även en helsida kopplad till EU-valet. Ett nummer som kommer att gå att använda och dela ut hela våren, helt enkelt!

/Carina, Maria, Louise