

Regioninfo Juni 2024

Budgetfullmäktige

Den 17-18 juni debatterade regionfullmäktige budgetförslagen för år 2025 och planåren 2026-2027.

Vår rödgröna budget innebar 3 miljarder mer till hälso- och sjukvården 2025. M hade i sitt budgetförslag istället ett överskott på 3,5 miljarder för 2025, medan Kd:s förslag låg på lite över 2 miljarder i överskott. Sägars skall att det är möjligt för dem att göra justeringar i en ändringsbudget i höst men budskapet var tydligt; de litar inte på sjukhusen och vill därför att sjukhusen först gör stora nerdragningar för budget i balans och för att ändå öka tillgången till vård lägger de förslag om vårdval och upphandlingar. Totalt de kommande 3 åren ville M i sitt förslag spara in 16 miljarder, medan Kd och SD landar på cirka 11 miljarder. Troligtvis skulle de använt delar av det till upphandlingar i ändringsbudgetar men kanske samlar de också ihop till en skattesänkning?

Därför är vi mycket glada att vår budget vann. Vår rödgröna feministiska politik ska fortsätta göra skillnad i Västra Götaland!

För även om vi står mitt i en vårdkris (vad Kristersson än säger), och genomgår en av de tuffaste ekonomiska perioderna på många år, så ser vi att vår ledning och styrning, våra prioriteringar gör skillnad. Vi minskar användandet av inhyrd personal, vi har brutit kostnadsutvecklingen på sjukhusen, vi ser över regionala helhetslösningar för att korta köerna för långväntarna, och vi stoppar välfärdskriminella som skor sig på våra skattepengar. SOM-institutet presenterade i veckan en undersökning som visar att förtroendet ökar för Sahlgrenska universitetssjukhus – trots att vi genomgått extremt tuffa år, och det är vi enormt stolta över.

Vi har genomgående valt att fokusera på de mesta utsatta grupperna genom krisen, i vår gemensamma välfärd, och det kommer vi fortsätta göra. Beroendevården, smärtvården och arbetet med psykisk hälsa får därför riktade satsningar i vår budget. Vi ser att fler kvinnor tar ansvar för klimatet och reser hållbart – därför permanentar vi medel till biologisk mångfald, stärker upp och utvecklar kollektivtrafiken med 20 miljoner till dynamisk kollektivtrafik, stärker koldioxidbudgeten som styr i vår region, samt avsätter resurser för att nå regionens klimatmål.

Här hittar ni vår budget i sin helhet: [Budget 2025 – RödGrön Ledning i Västra Götalandsregionen \(xn--rdgrnledning-4ibd.se\)](https://xn--rdgrnledning-4ibd.se)

Nu återstår utmaningarna att fortsätta få igenom andra beslut i nämnder och styrelser. För det är där de riktiga utmaningarna ligger, när vi styr i minoritet.

Kollektivtrafik och infrastruktur

Som många av er sett och läst i både sociala medier och på debattsidor så pågår ett arbete från oppositionens sida att trycka igenom ett mål om att minst hälften av Västtrafiks intäkter ska komma från de biljettpriser som resenärerna betalar, något som kallas självfinansieringsgrad. Idag ligger den procenten på strax över 46 procent, och att öka till 50 eller mer, hade inneburit enorma besparingar och åtgärder. Exempelvis över 30 procents höjda biljettpriser till 2029, nedlagda regionala järnvägar såsom Kinnekullebanan, indragen trafik och färre turer på trafik där många reser – som stombussarna i Göteborg. Nu hoppas vi att de andra partierna inser det helt orimliga i deras krav på 50 procent självfinansiering så att vi kan föra en bättre diskussion om andra viktiga frågor om kollektivtrafik.

Lästips:

[Mariestads-Tidningen - Debatt: Ska Kinnekullebanan läggas ner eller rustas upp? \(mariestadstidningen.se\)](https://www.mariestadstidningen.se)

[Hur försvarar ni kraftigt höjda biljettpriser och lägre turtäthet, M? | Göteborgs-Posten \(gp.se\)](https://www.goteborgs-posten.se)

[Faktum kvarstår att ni är överens om att biljettpriserna ska öka | Göteborgs-Posten \(gp.se\)](https://www.goteborgs-posten.se)

Järnväg Göteborg-Borås

Det har äntligen kommit ett genombrott i frågan om ny järnväg Borås- Göteborg. Landshövding Sten Tolgfors fick regeringens uppdrag att försöka ena parterna som behövde komma överens för att järnvägsbygget ska kunna komma igång. 19 juni kom det som kommit att kallas en historisk överenskommelse. Efter många och långa förhandlingar intensivt under juni, där Louise Jeppsson varit involverad från Vänsterpartiet sida i egenskap av ordförande i Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, kom ett genombrott.

Nu går arbetet vidare med mer detaljerade underlag och det finns frågor som kommer att behöva lösas längre fram, bl.a. de extra miljarder som krävs för att bygga fyra spår under Landvetter flygplats och järnvägssträckning till Mölnlycke station i Härryda kommun- för att koppla på stationen i både östlig och västlig riktning.

Mycket mer finns att läsa i media. Här en länk till länsstyrelsens hemsida om överenskommelsen. [Gemensamma vägen \(lansstyrelsen.se\)](https://www.lansstyrelsen.se)

I veckan var även regionstyrelsegruppen i Almedalen, läs mer om detta här [Almedalsveckan 2024 - Vänsterpartiet Västra Götaland - Vänsterpartiet Västra Götaland \(vansterpartiet.se\)](https://www.vansterpartiet.se)

Nu önskar vi er en härlig sommar med återhämtning och värme!

/Carina, Maria och Louise