

REGIONINFO Maj

Vi har en rödgrön budget!

I onsdags presenterade Rödgrön ledning vår budget för 2025. Den innehåller totalt 3 miljarder mer till hälso- och sjukvården i regionen jämfört med för 2024 – det är vi glada för, men det kommer vara långt ifrån tillräckligt. Vår ledning värnar de mest utsatta genom krisen som vi nu kan börja ana en ljusning på. Något av det vi har fått igenom i förhandlingarna är:

- 1280 miljoner till specialistvården
- 20 miljoner till dynamisk kollektivtrafik (buss-on-demand)
- 60 miljoner till beroendevård över tre år (30+15+15)
- 45 miljoner för en jämlik smärtvård i hela regionen
- 45 miljoner till en stärkt förlossningsvård
- 20 miljoner i förstärkningsmedel för arbetet med psykisk ohälsa
- 25 miljoner i fortsatt låglönesatsning
- 15 miljoner till biologisk mångfald
- 10 miljoner till folkhögskolorna
- 26 miljoner till scenkonst

Kort sagt, Vänsterpolitik gör skillnad! Men vi har ett långt arbete kvar att göra för att stärka upp hälso- och sjukvården och bygga upp en trygg välfärd igen.

Budgeten beslutas om i fullmäktige den 17-18 juni. Följ gärna den direktsända budgetdebatten live på [Regionfullmäktige direkt - Västra Götalandsregionen \(vgregion.se\)](https://regionfullmaktigt.direkt.vgregion.se)

Vårdkonflikten

Sedan 25 april har Vårdförbundet en blockad mot mertid, övertid och nyanställningar. Det gäller barnmorskor, biomedicinska analytiker, röntgensjuksköterskor, sjuksköterskor, samt de inom dessa yrkesgrupper med specialistfunktion inklusive chefer.

Nu utökas konflikten med ett strejkvarsel. I första omgången, som börjar 4 juni, påverkas Sahlgrenska. Med start 11 juni påverkas bland annat NU-sjukvården, 1177 och många vårdcentraler. Vill du se hela listan finns den här:

[Internt PM \(vardforbundet.se\)](https://vardforbundet.se)

Som vi nämnt i tidigare Regioninfo har vi RSO (Regional Särskild Organisation) som samordnar och stödjer förvaltningarna. Hittills har det fungerat bra men nu går vi in i sommarperioden och strejken kommer med all sannolikhet innebära att lagda semesterscheman inte längre är aktuella och det kan bli svårt att täcka upp alla pass. Vi måste kunna säkerställa en miniminivå på akut vård som inte kan anstå och enligt SKR finns det stor risk att patientsäkerheten sätts ur spel om det blir en så omfattande strejk som man

nu varslar om. I samband med att den första strejken startar 4 juni tas blockaden mot nyanställningar bort i alla fall med det kommer inte hjälpa långt.

Vad gäller förhandlingarna har Vårdförbundet tackat nej till två bud och vill inte komma till förhandling. Samtal har pågått, men ingen regelrätt förhandling. SKR begär att medlare ska gå in eftersom en strejk under sommarperioden skulle kunna få allvarliga konsekvenser för patienternas liv och hälsa.

50% självförsörjningsgrad för kollektivtrafiken

I Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden fortgår arbetet med trafikförsörjningsprogrammet och även en utredning om 50% självförsörjningsgrad. Självförsörjningsgrad är det uttryck som används för att ange fördelningen mellan intäkter från biljettförsäljning och skattefinansiering av trafiken. Den varierar i Sverige mellan 65% i Stockholm (där ju många bor tätt på liten yta och tunnelbana är effektivt) och cirka 20% i glest befolkade regioner (med bussar som kör tiotals mil mellan tätorterna) Det har nu redovisats vilka stora konsekvenser i form av både minskad trafik och höjda biljettpriser det skulle leda till om vi snabbt skulle tvinga Västtrafik att finansiera hälften av trafikens kostnader med biljettintäkter. Det skulle kräva 10% höjning av biljettpriserna vid ett tillfälle kombinerat med 5% årliga höjningar fram till 2029 och samtidigt en kombination av neddragning av trafik. Både glesare turtäthet där många reser och risk för helt nedlagd trafik i delar av regionen där få reser med våra bussar.

Ett påverkansarbete pågår nu för att förmå alla partier i Grönblå samverkan att förstå att det är ett dråpslag mot trafiken att genomdriva 50% självförsörjningsgrad. Och inte bara ett dråpslag mot trafiken, utan också mot att uppnå klimatmålet om minskade koldioxidutsläpp när fler kommer tvingas välja bil. Kollektivtrafiken kommer inte heller att kunna bidra till det som utlovats i RUS, den regionala utvecklingsstrategin.

Civila biljettkontrollanter

Skyddsstoppet för civila biljettkontrollanter pågick vid senaste Regioninfo, men hävdades strax därefter efter att Arbetsmiljöverket utrett arbetsmiljön. Frågan om fortsatta civila biljettkontrollanter kommer att behandlas i Västtrafiks styrelse i september.

Järnvägen Borås- Göteborg

Landshövding Sten Tolgfors har fått regeringens uppdrag att som medlare lösa knuten där Härryda kommun står på ena sidan och regionen, alla andra berörda kommuner och näringslivet på den andra sidan. Alltså i frågan om att komma framåt i frågan om att bygga ny järnväg mellan Borås och Göteborg, där Härryda vägrar släppa fram ett järnvägsbygge

genom kommunen om de inte får en station på banan. Sten Tolgfors har fått tre månader för sitt uppdrag, men meddelade häromdagen att med tanke på sommarledigheter så ser han att han i realiteten har tiden fram till midsommar på sig. Regionen representeras i sammanhanget av Helen Eliasson (S) och Lars Holmin (M) i egenskap av ordförande resp vice ordf i Regionstyrelsen. Louise Jeppsson hålls närmast informerad utifrån sin roll som ordförande i Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.