

Regioninfo augusti 2024

Nu är vi tillbaka igen efter en välbehövd sommarledighet, taggade på vänsterpolitik! Vi hoppas att ni haft en fin sommar, med tillräcklig återhämtning och ny energi.

Vi startar upp hösten med att påbörja en halvtidsutvärdering av vårt parlamentariska arbete kopplat till valplattformen, för att få en bra överblick inför de kommande två åren och vad vi ska lägga fokus på framåt.

Hälso- och sjukvård

Alla sammanträden drog igång i veckan, bland annat beredningen för psykisk hälsa där Carina Örgård är ordförande. Där har vi gett i uppdrag att utveckla och sprida kunskapen om funktionen vårdsamordnare för barn och unga med psykisk hälsa, för att bland annat avlasta anhöriga. Operativa hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade också om 17 mnkr till Barn- och ungdomspsykiatri (BUP), i fördelningen av de extra medel till hälso- och sjukvården som vi beslutade om i budgeten innan sommaren. Vi i Rödgrön ledning lägger alltså nu mer resurser på barn och ungas psykiska hälsa än någon tidigare gjort, och det är vi stolta över. Vårt fokus har alltid varit att värna de mest utsatta genom krisen. Vi jobbar hårt för att förbättra väntetiderna och vill inte, som borgarna, göra ett vårdval av barn- och ungdomspsykiatri.

Beredningen för Nära vård tog fram en inriktning för den kommande revideringen av vårdval vårdcentral. Helst hade vi ju sett att vi slapp vårdval, men när den möjligheten inte finns pga regeringsbeslut så gör vi systemet så bra det går. Tillgängligheten och kontinuiteten behöver bli bättre, framförallt för de som är mest sjuka. Vi behöver också se till att bygga ett system som håller borta de vårdgivare som inte är seriösa utan enbart vill stoppa skattepengar avsedda till vård i sina egna fickor, samtidigt som vi inte bygger upp en alltför stor administration för kontroll, som ju också kostar pengar.

På regionstyrelsens första möte tog vi i ledningen initiativ till att skriva till regeringen från Västra Götaland, med krav på att regeringen upphandlar nattågstrafik från Göteborg och norrut nu när SJ lägger ner den trafiken. Vi måste självklart ha möjlighet till hållbart resande på de sträckorna. Vi skriver också en debattartikel tillsammans med den rödgröna ledningen för Region Västerbotten i Dagens Industri.

Infrastruktur- och kollektivtrafik

Frågan om järnvägen Göteborg-Borås är i stort sett alltid på agendan. 30 augusti åiterrapporterade landshövdingen sitt uppdrag till regeringen. Det finns nu en fördjupad överenskommelse om banans sträckning och hur medfinansieringen ska fördelas. Västra Götalandsregionen har tagit ett stort ansvar i att göra det möjligt att nå en överenskommelse och går in med en medfinansiering på maximalt 2.5 miljarder kronor. Det är självklart otroligt glädjande att det blir en järnväg. Det är en viktig

infrastruktursatsning som till allra största delen finansieras av staten. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden får på sitt bord att lösa den delen av överenskommelsen som handlar om att inkludera hela Härryda kommun i zon A, idag är bara delar av kommunen inkluderade i omlottzon mellan zon A och B, och Bollebygds kommun som i och med överenskommelsen ska ges dubbel zontillhörighet, zon B och C. Nu ska alla parter ta den fördjupade överenskommelsen till sina respektive fullmäktigen för beslut.

Carina Örgård, Maria Adrell, Louise Jeppsson