

## Regioninfo September 2024

### HÄLSO- OCH SJUKVÅRD

#### Regeringens budget för 2025

Regeringen har presenterat sin höstbudget lämnar mycket att önska. Skattesänkningarna för de rika utgör 40 procent av den brunblåa budgeten medan vård, skola och omsorg får 15 procent. Regionerna får 2 miljarder i sektorsbidrag för nästa år, jämfört med årets 9 miljarder. Vi har under flera år efterfrågat långsiktiga planeringsförutsättningar och statlig finansiering för att säkra välfärden. Det behovet kvarstår, och landet regioner räknar med ett sammanlagt beräknat underskott på 16 miljarder kronor.

#### Vi tar ansvar för barns psykiska hälsa

Vi knyter ihop våra verksamheter med kommunerna och föreningslivet för att bygga hållbara skyddsnät för våra barn och unga medan oppositionen lägger motioner om att införa marknadsvård genom Vårdval BUP. Varken de som jobbar i våra verksamheter eller patientorganisationerna vill ha detta - läs gärna: [Katastrofalt för barn med svår problematik om bup privatiseras | Göteborgs-Posten \(gp.se\)](#). De två vårdval vi har i regionen skapar redan en ojämn tillgång till vård, vårdvalet som inte har kostnadstak levererar kostsam vård till de med lättast problematik och vårdföretagen centraliserar utbudspunkter till de större städerna, vilket såklart inte är förenligt med en tillgänglig vård för alla, oavsett var i Västra Götaland du bor. Rödgrön ledning kommer med ett politiskt uppdrag inom kort gällande psykiatri, så håll ögonen öppna!

#### Dynamisk trafik/ Buss-on-demand

I fredags beslutade Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden om 17 miljoner till att vidareutveckla dynamisk kollektivtrafik, dvs. Projektet Buss-on-demand som har varit igång på prov sedan förra året, och varit mycket uppskattat. Vi i Vänsterpartiet har drivit frågan sedan förra mandatperioden, då vi ser att smart kollektivtrafik som anpassas efter invånarnas resbehov och inte tvärt om, kan skapa stora möjligheter för ökat hållbart resande. När vi kan anpassa trafiken till resenärerna kan kollektivtrafiken på riktigt konkurrera med den privata bilen.

#### Tågstopp i Brålanda

Det kommer att bli ett nytt tågstopp i Brålanda, en ort som inte på 42 år haft en station där tågen stannar. Tågstopp, men bla en ny GC-tunnel under järnvägen, beställer Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden och Vänersborgs kommun av Trafikverket. Det finns planer på några fler tågstopp i det som kallas Västtågutredningen.

## **Biljettpriserna 2025**

Biljettpriserna kommer att höjas med i genomsnitt 3% from 2025. Det var den moderatledda oppositionen som yrkade på 3% höjning och som med stöd av Sverigedemokraterna fick majoritet för höjningen.

## **Trafikförsörjningsprogrammet 2026-2029**

Trafikförsörjningsprogrammet är planen för den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken. Planen har nu skickats ut på remiss. Den moderatledda oppositionen tillsammans med SD krävde att i texten få med att Västtrafik på sikt ska uppnå minst 50% självfinansieringsgrad och ändrade därmed förvaltningens förslag på sittande möte. Vi kommer genom en reservation att se till att remissinstanserna ändå får del av konsekvenserna av att ha 50% som målsättning, som alltså innebär att en lägre andel än idag av Västtrafiks kostnader för trafiken ska finansieras med skatteintäkter, och högre med biljettintäkter. För konsekvensen är att vi eventuellt inte kan göra planerade investeringar i tåg eller spårvagnar, vi kommer att behöva lägga ner turer eller linjer där relativt få åker men också i Göteborg där det redan idag är trångt på bussar och spårvagnar. Vi kommer med 50% inte att kunna få den utveckling av trafiken som vi vill ha och biljettpriserna i kollektivtrafiken kommer behöva höjas drastiskt. Remisstiden är oktober 2024-mars 2025 innan slutgiltigt beslut om programmet tas i juni 2025 (preliminärt).

## **Civila biljettkontrollanter**

Västtrafik kommer att fortsätta ha en del av sina biljettkontrollanter i civil klädsel. Vi i Vänsterpartiet är emot det. I Västtrafiks styrelse har frågan hanterats som information, inte som ett beslut. Våra företrädare i styrelsen gjorde en protokollsanteckning, för att tydliggöra att vi i Vänsterpartiet absolut inte ändrat uppfattning om civil biljettkontroll. Vi vill inte ha en samhällsutveckling av mer misstänkliggörande och kontroll som utgångspunkt.

## **Invigning Axevalla**

Axevalla Hästcentrum har invigts i september. Det är Västra Götalandsregionens satsning på framtidens hästnäring. Axevalla Hästcentrum är Västra Götalandsregionens satsning på framtidens hästnäring, med en anläggning på sju hektar som inkluderar gymnasieskola, yrkesvux och yrkeshögskola. Det är Miljö- och regionutvecklingsnämnden som är beställare av delar av verksamheten vid Axevalla och styrelsen för Naturbruk som är regionens utförarstyrelse.

## **Vänstern i vården**

Den 4-10 november är det nationell kampanjvecka för Vänstern i vården, där ett rykande färskt nummer kommer att finnas hos alla distrikt - så häng på! Numret fokuserar på regeringens nedskärningar, risker med vårdval, fortsatt press mot angiverilagen samt mycket annat spännande. Nooshi är intervjuad – bara en sån sak!

**Carina Örgård, Maria Adrell, Louise Jeppsson**