



Regioninfo november/december 2025

Nu är årets sista fullmäktige avklarat, och vi är i startgripande för arbetet med nästa års budget – en budget i valår som avslutar denna mandatperiod. Har vi gjort det vi ville, hur har vi nått våra mål, vad fokuserar vi på nu in i valrörelse?

Vi hälsar också Representantskapets nya anställda välkomna, vikarierande ombudsperson Therése Lehtimäki och valombudsperson Gus Kaage!

Hälso- och sjukvård

Processen fortsätter med att omhänderta det misslyckade införandet av Millennium och hitta en väg framåt i frågan om framtida vårdinformationssystem. En enig politik har beslutat att gå på förvaltningens förslag om ett modulbaserat system. Det innebär att i stället för ett sammanhållet vårdinformationssystem för hela regionen införs det olika system för olika delar av vårdsystemet, men att dessa ska kunna kopplas ihop. Viktigt för oss i Vänsterpartiet utifrån vårt ansvar för personalfrågor har varit att medarbetarna ska vara mer involverade och i hela processen ha verkligt inflytande över hur systemen utformas och tillräckligt med tid att förbereda sig vid framtida införanden. Det är alla ni som jobbar i hälso- och sjukvården som har bäst kunskap om vad som fungerar i verkligheten och kan föra utvecklingen framåt.

Regionens fem sjukhus, samt Närhälsan och Regionhälsan har nu tagit sina detaljbudgetar. Regeringens nedskärningar av statsbidragen märks tydligt, men tack vare att RödGrön Ledning prioriterat hälso- och sjukvården i regionens budget så kan vi freda stora delar av vården och jobba vidare med särskilda satsningar på bland annat kortare svarstider på 1177, stärka psykiatrin, utveckla logopedin för barn och unga i hela regionen, och självklart fortsatt korta väntetiderna till vård.

Det är fler motioner från oppositionen på gång till fullmäktige om vårdval och olika sätt för personer att kunna köpa sig bättre vård. Bland annat nu om att patienter skulle kunna mot betalning få bättre linser inopererade vid operation av grå starr. Det kan vi naturligtvis inte acceptera. Vården vara lika för alla - oavsett inkomst!

På regionstyrelsen beslutade vi även om att Västra Götalandsregionen avvisar regeringens förslag om att återkalla permanenta uppehållstillstånd, det är inte det samhälle vi vill leva i. Läs mer här: [VGR avvisar förslaget att återkalla permanenta uppehållstillstånd | RödGrön Ledning i Västra Götaland](#)



I Operativa hälso- och sjukvårdsnämnden har vi också tagit initiativ nu för att granska nätläkarnas fakturor till Västra Götaland, för den vård de säger sig utföra. I Region Sörmland visade en granskning nyligen hur 6 av 10 vårdbesök inte är specialiserad vård, utan enbart hänvisningar till 1177 eller liknande, som fakturerats felaktigt.

Vi har också avslutat avtalet med den privata vårdgivaren Mando AB, som utfört ätstörningsvård men där det uppdagats allvarliga brister och patientsäkerhetsbrister. Vi fortsätter kampen mot vinster i vården, helt enkelt!

Medarbetare

Personalutskottet har tagit beslut om hur vår rödgröna satsning om 26 miljoner på subventionerade periodkort för alla medarbetare i regionen ska se ut, efter noggrann utredning. Vi vet t.ex. att många cyklar till arbetet under sommarhalvåret, så därför erbjuder vi inte bara ett årskort, utan även möjlighet att köpa 90-dagarskort under vinterhalvåret. Från februari 2026 kommer alla anställda med en månads- eller tillsvidareanställning att kunna köpa antingen ett årskort eller två 90-dagarskort med hela 20 procents rabatt.

Detta beräknas komma nyttjas av hela 10 500 anställda. Subventionen kan dras av på nettolönen under perioden kortet gäller, och innebär att alla tillsvidareanställda och månadsanställda betalar 516kr mindre för ett 90-dagarskort i zon A, och 1188kr mindre för ett 90-dagarskort för resor i hela regionen (ABC). För ett årskort i zon ABC kostar det 3960kr mindre. Det är en förmån som beskattas.

Läs pressmeddelandet här: [Billigare resor för anställda i VGR | RödGrön Ledning i Västra Götaland](#)

Regional utveckling

Förra månaden rapporterade vi om turerna kring att den samlade oppositionen försöker bryta ut de frysta biljettpriserna ur budgetbeslutet för 2026. På senaste regionfullmäktige återremitterade vi detta, för att fördröja beslutet. Eftersom Västtrafik behöver tid på sig för att ändra priserna, kommer ett beslut först på nästa regionfullmäktige i februari sannolikt att skjuta prishöjningen till efter sommaren 2026. Vi gör allt vi kan för att rädda vår beslutade frysning, och freda sommaren från prishöjningar för alla regionens invånare och hoppas såklart att oppositionen ger upp frågan hellre än att höja priserna mitt i valrörelsen.



Sprid och skriv under vår namninsamling för att fortsätta trycket på oppositionen: [Stoppa höjningen av biljettpriserna i kollektivtrafiken! | MittSkifte | namninsamling och kampanj på nätet](#)

Det skulle behövs fler spår på järnvägen mellan Göteborg och Alingsås. Påverkansarbete pågår för att försöka förmå regeringen att ta med den satsningen i förslaget till nationell infrastrukturplan. Även Allélänken som ska minska trängseln i trafiken i centrala Göteborg är angelägen.

Den 12e december sker invigningen av ny spårväg mellan frihamnen och lindholmen. Det första spadtagets togs 2023 och nu är spårvägslinken alltså färdigställd.

Förutom nationell plan för infrastruktur finns även en regional plan. Det är statliga pengar till infrastruktur som vi själva bestämmer i Västra Götalandsregionen hur de ska användas. Det har nu beslutats om en regional plan som vi är överens mellan regionen och kommunalförbunden om. Den innehåller många bra satsningar, men de vägsatsningar som kommunalförbunden prioriterat in i plan leder till att miljö- och hållbarhetskonskvensbeskrivningen visar att planen inte bidrar att uppnå nationella-och regionala klimatmål. Vi i Rödgrön ledning vill få till ett annat arbetssätt i nästa revidering av planen där miljö- och hållbarhet ska ges en styrande roll i hela revideringsprocessen. Men vi förlorade omröstningen om det i regionfullmäktige genom att den samlade oppositionen inte är angelägna om miljö- och klimatfrågor.

Miljö- och regionutvecklingsnämnden har tagit beslut om sitt förslag till en aktualiserad Regionutvecklingsstrategi (RUS). På sittande möte lyckades vi i RödGrön Ledning hitta kompromisser med GrönBlå samverkan som gör att vi i stora delar är vi nöjda med Regionutvecklingsstrategin som sen beslutas i regionfullmäktige efter årsskiftet.

Kulturnämnden har fördelat drygt 70 miljoner kronor i verksamhetsstöd för nästa år. Det är hela 134 organisationer som får stöd för uppdrag inom kultur, mänskliga rättigheter och folkhälsa.

Utåtriktade aktiviteter

Fullmäktigegruppen är igång med valarbetet och partiets metod för Dörrknackning, där vi framöver kommer att kombinera våra gruppmöten i Vänersborg med dörrknackning, med hjälp av Distrikt Fyrbodals partiföreningar.



Louise Jeppsson deltog i ett panelsamtal om Västra stambanan på Västsvensk Samling i Stockholm, tillsammans med företrädare för regionen och näringslivet. Det var ett tillfälle att ytterligare stärka våra beslutsfattare i Stockholm med argumenten för behoven av infrastruktur, som tex riksdagsledamöterna från alla partier. Men även att träffa andra som har makt över infrastrukturen. Bland andra var Vänsterpartiet representerade av vår riksdagsledamot i Trafikutskottet, Malin Östh från Östergötland.

Ytterligare ett tillfälle att sätta infrastrukturbehoven i Västsverige i fokus var på Regeringskansliets remissmöte om nationell infrastrukturplan den 8e december där Västra Götalandsregionen representerades av Louise Jeppsson.

Nu önskar vi er alla en god jul och tillräckligt med återhämtning inför stundande valår!

Regionråd Carina Örgård, Maria Adrell och Louise Jeppsson